
APREA s.r.o.

sídlo firmy: Ocelářská 35/1354; 190 00 Praha 9; kancelář: Na Švihance 1/1476, 120 00, Praha 2
IČO: 272 45 918, DIČ: CZ27245918

Vypracoval:	Ing. Petr Legner
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Legner

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 70994234
------------	---

Akce:	<u>Rekonstrukce výpravní budovy v žst Písek</u> Katastrální území: Písek [720755]
-------	---

Datum:	Obec: Písek 6/2020
--------	-----------------------

Stupeň PD:	PDPS
------------	-------------

F.**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Obsah

A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE.....	3
A.2 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ, JEHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	3
A.3 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ	3
A.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI A ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE, DOPRAVNÍ SÍŤ	3
A.5 DOPRAVNÍ TRASY	3
A.6 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ	3
A.7 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	4
A.8 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
A.9 POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY,	6
A.10 POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU	9
A.11 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	9
A.12 PRO STAVBY UMÍSTĚNÉ V ZÁTOPOVÉM ÚZEMÍ SE UPŘESNÍ POVODŇOVÝ A HAVARIJNÍ PLÁN	9
A.13 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ	9
A.14 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
A.15 ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽENÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO NAVRHOVÁNÍ STAVEB NA PODDOLOVANÉM A SVÁŽNÉM ÚZEMÍ	10
A.16 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10
A.17 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	11
A.18 ZÁSADY BOZP NA STAVENIŠTI	11
A.19 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.):	12
A.20 KOORDINACE S JINÝMI ZÁMĚRY	13
A.21 HARMONOGRAM	13

A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby:

Rekonstrukce výpravní budovy v žst Písek
Katastrální území: Písek [720755]
Obec: Písek

Místo stavby:

Písek hlavní nádraží
Kraj: Jihočeský
Okres: Písek
Katastrální území: Písek
Traťový úsek: 0281
Parcelní číslo: st.789, st.1930, st.1588, 1067/1, 2691/1

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:70994234

Dodavatel dokumentace:

Aprea s.r.o.
Ocelářská 35/1354; 190 00 Praha 9
IČO: 272 45 918

A.2 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ, JEHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zájmové území se nachází na území hlavního nádraží Písek. Zájmové území se nachází v prostorách výpravní budovy včetně jejího jižního přístavku, perónu a bezprostředního okolí výpravní budovy. Stavební práce budou probíhat uvnitř výpravní budovy a na ploše, která vznikne po demolici jižního přístavku. Plochy zařízení staveniště jsou umístěné na pozemcích st. 789, st. 1930.

A.3 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ

Pro realizaci předmětného stavebního záměru budou využívány stávající budovy. Stávající budova výpravní budovy bude využívána jako sociální zázemí, venkovní plocha na pozemku st. 1930 bude využívána jako skladovací plocha.

A.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI A ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE, DOPRAVNÍ SÍTĚ

Napojení stavby na zdroje vody, kanalizaci a elektrické energie bude řešeno napojením na vnitřní rozvody uvnitř výpravní budovy.

Při napojení na rozvody elektrické energie je nutno dodržet následující postup.

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. s OŘ Plzeň, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru el. energie rovněž s OŘ Plzeň, Oddělení elektrické energie.

Zásobování stavby bude zajištěno po místních komunikacích, staveniště se napojí na stávající dopravní infrastrukturu.

A.5 DOPRAVNÍ TRASY

Staveniště je přístupné z ul. Nádražní. Nové sjezdy na staveniště nejsou plánovány.

A.6 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ

Na předmětném staveništi – dotčeném území se nacházejí ochranná pásma vodovodů a kanalizací (zákon č. 274/2001 Sb.), ochranné pásmo SEK (zákon č. 127/2005 Sb.), ochranné pásmo plynárenského zařízení (zákon č. 458/2000 Sb.), ochranné pásmo zařízení elektrizační soustavy (zákon č. 458/2000 Sb.).

V ochranném pásmu je nutné jít otevřeným výkopem, práce provádět ručně se zvýšenou opatrností. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo nadzemního vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.

A.7 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Některé stavební práce budou probíhat v těsné blízkosti železničních kolejí za provozu, jedná se o práce spojené s rekonstrukcí perónu. Při realizaci stavby či činností na ní nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti dopravy na přilehlé provozované dopravní cestě. Je proto je nutné sladit postup výstavby s provozem železniční stanice.

Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). Před započetím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, pak zákon č. 309/2006 Sb. stanoví zadavateli stavby povinnost určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

A.8 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní předpokládaná doba provádění stavebních prací bude v rozmezí od 7 do 18 hodin, v případě nutnosti bude projednána možnost provádění hlukově vyhovujících prací v jiném čase. Všichni dotčení uživatelé staveb v okolí budou seznámeni s postupem prací a bude určen způsob provozu pro zamezení vzájemných kolizí se stavbou, stavba bude řádně označena.

Zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace minimalizaci zvýšení hluku z prováděných stavebních prací. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Všechny hlukově náročné práce budou prováděny tak, aby nebyly překročeny požadované limity, přičemž budou prostrídány hlukově náročné a nenáročné činnosti.

Veškeré plochy stavbou znečištěné budou důsledně čistěny v průběhu výstavby. Všechny používané stroje budou v řádném technickém stavu. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené.

Projektant upozorňuje na výskyt vlaštovek. Nutno zvažovat opatření na jejich ochranu při provádění stavby, např. práce mimo hnízdění apod.

S ohledem na charakter stavby, její velikost a způsob provádění lze předpokládat produkci odpadů. Jedná se o vyzískaný materiál, jedná se o elektroodpad, stavební suť, stavební dřevo, plasty, staré kabelové rozvody a relativně malé množství emisí při výstavbě, nikoli nad míru obvyklou pro stavební práce.

V průběhu demoličních prací bude probíhat manipulace s azbestem, střešní krytina výpravní budovy je z krytiny obsahující azbest.

Technologický postup odstranění azbestových materiálů vychází z legislativy České republiky a částečně německých norem TRGS 519, a v oblasti monitoringu SN ISO EN 16000-7 pro odběr vzorků pro určení koncentrace respirabilních vláken, resp. VDI 3492 pro jejich vyhodnocení.

Azbestem rozumíme tyto vláknité křemičitany:

- aktinolit CAS č. 77536-66-4 vzorec aprox. $2 \text{ CaO} \cdot 4 \text{ MgO} \cdot \text{FeO}_2 \cdot 8 \text{ SiO}_2 \cdot \text{H}_2\text{O}$
- amosit CAS č. 12172-73-5 aprox. $11 \text{ FeO} \cdot 3 \text{ MgO} \cdot 16 \text{ SiO}_2 \cdot 2 \text{ H}_2\text{O}$
- antofylit CAS č. 77536-67-5 aprox. $7 \text{ MgO} \cdot 8 \text{ SiO}_2 \cdot \text{H}_2\text{O}$
- chrysotil CAS č. 12001-29-5 aprox. $3 \text{ MgO} \cdot 2 \text{ SiO}_2 \cdot 2 \text{ H}_2\text{O}$
- krocidolit CAS č. 12001-28-4 aprox. $\text{Na}_2\text{O} \cdot \text{Fe}_2\text{O}_3 \cdot 3 \text{ FeO} \cdot 8 \text{ SiO}_2 \cdot \text{H}_2\text{O}$
- tremolit CAS č. 77536-68-6 aprox. $2 \text{ CaO} \cdot 5 \text{ MgO} \cdot 8 \text{ SiO}_2 \cdot \text{H}_2\text{O}$

Skládky, které přijímají stavební materiály s obsahem azbestu a další vhodné azbestové odpady, musí splňovat následující požadavky:

- odpad neobsahuje žádné jiné nebezpečné látky než vázaný azbest, včetně vláken vázaných pojivem nebo zabalených v plastu,

- skládka přijímá pouze stavební materiál obsahující azbest a další vhodné azbestové odpady. Tyto odpady mohou být také uloženy v odděleném prostoru skládky odpadů neklasifikovaných jako nebezpečné, pokud je prostor dostatečně samostatně uzavřený,
- aby se zabránilo rozptýlení vláken, úložná zóna musí být denně a před každým stlačením překryta vhodným materiálem, a pokud odpad není zabalený, musí se pravidelně kropit,
- aby se zabránilo rozptýlení vláken, musí být na skládce/buňce navedena konečná svrchní krycí vrstva,
- na skládce ne nesmí provádět žádné práce, které by mohly vést k uvolnění vláken (např. vrtání děr),
- po uzavření skládky se uchová plánek umístění skládky/prostoru, který svědčí o tom, že jsou zde uloženy azbestové odpady,
- musí být přijata vhodná opatření, aby se zabránilo případnému použití půdy po uzavření skládky kvůli zabránění kontaktu lidí s odpadem.

Zhotovitel stavby se na základě smlouvy o dílo stává původcem odpadů.

Zhotovitel stavby předá objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“, zpracovanou v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

V rámci kontrolní prohlídky provedené v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, srpen 2018) nebyly zjištěny další druhy budoucích nebezpečných odpadů.

Tabulka odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10

17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 17 05 07* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest
17 08	Stavební materiál na bázi sádky
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB) 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Předpokládané množství odpadu ze stavby je následující:

POPIS	HMOTNOST
	(T)
Stavební suť	3053,0
Zemina	315,0
Azbest	7,8

Pytle nebo nádoby obsahující odpad s obsahem azbestu musí být označeny následující cedulí.



A.9 POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY,

Stavební práce započnou demolicí jižního přístavku výpravní budovy. Demolici je nutné provést jako první, aby se uvolnila plocha pro realizaci zařízení staveniště pro další etapy výstavby. V další etapě se budou provádět práce na rekonstrukci nádražní budovy.

Popis konstrukcí

Svislé konstrukce – stěny a sloupky

Nově bourané otvory ve stěnách budou opatřeny ocelovými překlady (dimenze dle výkresové části). U příček, které budou bourané až ke stropní konstrukci, je vzhledem k omezeným sondám stávajících konstrukcí stropů nutné při provádění ověřit, že příčky tvoří nosnou podporu stropní konstrukce!

Některé nové překlady budou podepřeny novým ocelovým sloupem, nebo nově vyzděným pilířem, nebo bude v uložení zesílené zdivo ocelovými příložkami (vše dle výkresové části).

Vodorovné konstrukce - stropy

Na stropěch dojde pouze k výměně stávajícího podlahového souvrství (bez zásahu do nosné části stropu) za nové lehké skladby bez betonové mazaniny.

V této fázi projektu se nepředpokládá využívání půdního prostoru.

Během provádění je nutné ověření dimenzí a roztečí stávajících trámů stropu nad 1.NP a stropu nad 2.NP.

Předpokládaná dimenze trámů stropu nad 1.NP je 180/280 mm po max. 0,75m a předpokládaná dimenze trámů stropu nad 2.NP je 170/270 po max. 0,95m. Pro tyto dimenze jsou stávající stropy pro stávající užité zatížení vyhovující v mezním stavu únosnosti a v mezním stavu okamžité deformace. V mezním stavu dlouhodobé deformace s dotvarováním jsou stropy vyhovující pro méně přísný požadavek L/200 (oproti L250 požadovaných normou). V případě zjištění jiné dimenze nebo rozteče trámů, bude nutné stávající trámy přeposoudit!

Všechny ponechávané dřevěné prvky musí být zhodnoceny mykologem a na základě mykologického posudku ošetřeny nebo nahrazeny prvkem odpovídající dimenze.

Stávající klenbové stropy v 1.PP nebyly zkontrolovány v celém rozsahu 1.PP. Případné trhliny ve zděných klenbách je nutné řádně vyklínovat dubovými klíny pro předeptnutí kleneb a nebo je nutné navrhnout jiné konstrukční opatření! V případě, že během provádění nedojde k odhalení žádné známky významného poškození, přetížení nebo degradace stropních klenbových konstrukcí, lze stávající zděné klenby (strop nad 1.PP) považovat za vyhovující vzhledem k dřívější uspokojivé způsobilosti. Pouze v části s klenbami uloženými do ocelových nosníků lze předpokládat nevyhovující profil ocelových nosníků. Ocelové nosníky zde budou podepřeny novými nosníky 2x IPE č.220 svařenými do uzavřeného průřezu.

Podkroví

V podkroví bude provedena příprava pro novou konstrukci střechy (viz dále).

Po odstranění stávajícího krovu budou do podlahy, mezi stávající podlahové trámy, vloženy nové ocelové nosníky profilu HEA č.240, které budou vynášet sloupky střechy. Nosníky musí být uloženy na pevné nosné zdivo 2.NP mimo otvor! V případě, že uložení vychází do otvoru ve 2.NP, bude v podkroví přes otvor provedena ocelová výměna UPN č.200.

Dále bude v podkroví ubourána nadezdívka na požadovanou úroveň a v hlavě nadezdívky bude proveden nový železobetonový věnec. Podélná výztuž nového věnce bude ze 4Ø12 mm a bude svázaná třmínky Ø8/ 250 mm. Přesah podélné výztuže bude min. 800 mm.

Věnec bude zajištěn šikmými vzpěrami jákl 50/50/5 k podlahovým trámům podkroví (ke stávajícím dřevěným trámům nebo k novým ocelovým nosníkům).

Konstrukce střechy

Stávající krov bude kompletně odstraněn. Po dobu, kdy bude objekt bez střechy, je nutné provést opatření proti zatékání do budovy. Způsob zajištění těchto opatření může být formou plachtování nebo postavení provizorní konstrukce (střechy) nad celým půdorysem budovy.

Nová konstrukce střechy bude tvořena vaznicovou soustavou s vaznicemi průřezu 160/260 mm. V polích s větším rozponem (u štítů) budou vaznice z lepeného lamelového dřeva průřezu 160/300 mm. Vaznice budou uloženy na štítové stěny, na některé vnitřní stěny a na sloupky 160/160 mm. Od sloupků k vaznicím budou provedeny ztužující pásy 120/120 mm. Sloupky budou uloženy na ocelových nosnících HEA č.240 v podlaze podkroví.

Na vaznicích budou uloženy vazby tvořené krokvi stáhnutými oboustrannými kleštinami. Krokve budou průřezu 80/180 mm a kleštiny budou průřezu 2x 60/180 mm.

Po obvodě budou krokve osedlané na pozednice průřezu 140/140 mm, které budou kotvené do železobetonového věnce chemickými kotvami M12 po max. 2,0m.

Úžlabní krokve a vrcholové vaznice vikýřů budou průřezu 140/220 mm.

Na krokvích bude v celé ploše střechy proveden tuhý OSB záklop.

Popis postupu prací pro provedení nových otvorů ve stávajících stěnách

Nový otvor se obecně doporučuje provést podle následujícího postupu:

- U nadpraží, na kterém je uložen strop, se musí nejdříve zajistit stávající strop pomocí provizorního dřevěného rámu. Provizorní rám musí min. přesahovat budoucí otvor z každé strany o 0,50m. Stojky rámu musí stát na roznášecím trámu.
- Po zajištění nadpraží se v místě, kam má být překlad uložen, vybourá vodorovná drážka do stěny do hloubky cca 1/3 tloušťky stěny. Délka drážky a její půdorysné umístění musí být takové, aby byla zajištěna dostatečná délka uložení (min. 175 mm pro překlady IPN č.120 a min. 250 mm pro překlady IPE č.240) nově vložených překladů za lícem navrhovaného otvoru.
- Do drážky je vložena polovina překladů určených do nadpraží otvoru.
- Nosník musí být uložen na pevnou část zdiva a pečlivě podmazán cementovou maltou. Zbytek drážky, mezi horní přírubou nosníku a horní hranou vybourané drážky nad nosníkem, musí být pečlivě zaklínován a vyplněn cementovou maltou.
- Po zatvrdnutí malty kolem takto vložených nosníků (min. 1 týden) je možno stejným způsobem vložit nosníky z druhé strany stěny.
- Po aktivování nosníku z druhé strany zdi (utažení klínů a zaplnění drážky) je možno odstranit provizorní dřevěný rám a vybourat požadovaný otvor.

Posunutí stávajícího otvoru se obecně doporučuje provést podle násled. postupu:

- Nejprve je dozděna část otvoru určená k vyplnění. Doplněvané zdivo musí být řádně svázáno s původním zdivem. Např. zalepením betonářských prutů do stávajícího zdiva a zazdění jejich volných konců do ložných spár přizdíváního pilíře. Z původního zdiva musí být odstraněna omítka, svislá spára styku starého a nového zdiva musí být maltována, staré zdivo musí být před přizdíváním (po zalepení prutů) namočeno.
- U nadpraží, na kterém je uložen strop, se musí zajistit stávající strop pomocí provizorního dřevěného rámu. Provizorní rám musí min. přesahovat budoucí i stávající otvor z každé strany o 0,50m. Stojky rámu musí stát na roznášecím trámu.
- Při zachování výšky otvoru a zajištění nadpraží bude vyjmuta polovina stávajících překladů (z jedné strany stěny).
- V místě posunutí otvoru, kam má být překlad uložen, se vybourá vodorovná drážka do stěny do hloubky cca 1/3 tloušťky stěny. Délka drážky a její půdorysné umístění musí být takové, aby byla zajištěna dostatečná délka uložení (min. 175 mm pro překlady IPN č.120 a min. 250 mm pro překlady IPE č.240) nově vložených překladů za lícem navrhovaného posunutého otvoru.
- Délka uložení platí i v uložení v místě nového podezdění. V případě, že bude délka drážky z vyjmutých překladů nedostačující, musí se prodloužit.
- Do drážky je vložena polovina překladů určených do nadpraží otvoru.
- Nosník musí být uložen na pevnou část zdiva a pečlivě podmazán cementovou maltou. Zbytek drážky, mezi horní přírubou nosníku a horní hranou vybourané drážky nad nosníkem, musí být pečlivě zaklínován a vyplněn cementovou maltou.
- Po zatvrdnutí malty kolem takto vložených nosníků (min. 1 týden) je možno stejným způsobem vložit nosníky z druhé strany stěny.
- Po aktivování nosníku z druhé strany zdi (utažení klínů a zaplnění drážky) je možno odstranit provizorní dřevěný rám a vybourat požadovaný otvor.

Rozšíření stávajícího otvoru se obecně doporučuje provést podle násled. postupu:

- U nadpraží, na kterém je uložen strop, se musí zajistit stávající strop pomocí provizorního dřevěného rámu. Provizorní rám musí min. přesahovat budoucí i stávající otvor z každé strany o 0,50m. Stojky rámu musí stát na roznášecím trámu.
- Při zachování výšky otvoru a zajištění nadpraží bude vyjmuta polovina stávajících překladů (z jedné strany stěny).
- V místě rozšíření otvoru, kam má být překlad uložen, se vybourá vodorovná drážka do stěny do hloubky cca 1/3 tloušťky stěny. Délka drážky a její půdorysné umístění musí být takové, aby byla zajištěna dostatečná délka uložení (min. 175 mm pro překlady IPN č.120 a min. 250 mm pro překlady IPE č.240) nově vložených překladů za lícem navrhovaného posunutého otvoru.

- Délka uložení (min. 175 mm) platí i v uložení v místě stávajícího překladu. V případě, že bude délka drážky z vyjmutých překladů nedostačující, musí se prodloužit.
- Do drážky je vložena polovina překladů určených do nadpraží otvoru.
- Nosník musí být uložen na pevnou část zdiva a pečlivě podmazán cementovou maltou. Zbytek drážky, mezi horní přírubou nosníku a horní hranou vybourané drážky nad nosníkem, musí být pečlivě zaklínován a vyplněn cementovou maltou.
- Po zatvrdnutí malty kolem takto vložených nosníků (min. 1 týden) je možno stejným způsobem vložit nosníky z druhé strany stěny.
- Po aktivování nosníku z druhé strany zdi (utažení klínů a zaplnění drážky) je možno odstranit provizorní dřevěný rám a vybourat požadovaný otvor.

Po realizaci všech SO a PS obsažených v předmětném projektu budou provedeny komplexní zkoušky a revize. Projektantem předpokládané zahájení stavebních prací je v III. Q 2020 a dokončení stavebních prací ve II. Q 2021, přesné termíny budou určeny investorem a zhotovitelem.

A.10 POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Celý soubor stavebních objektů bude uveden do provozu najednou.

A.11 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Rozsah stavebních prací nevyžaduje výluky veřejné dopravy.

A.12 PRO STAVBY UMÍSTĚNÉ V ZÁTOPOVÉM ÚZEMÍ SE UPŘESNÍ POVODŇOVÝ A HAVARIJNÍ PLÁN

Vzhledem k charakteru stavebního záměru nejsou žádná ochranná opatření nutná. Celé dotčené území je nad hladinou Q₁₀₀. Povodňový plán pro případ povodně není zpracován, celé území se nachází nad hladinou Q₁₀₀. Před započítím prací na stavbě předloží prováděcí firma zjednodušený havarijní plán, který bude řešit předcházení havarijním situacím a zneškodňování havarijních úniků po dobu realizace stavby. Ve zjednodušeném havarijním plánu budou uvedeny pouze následující nejdůležitější informace, zejm. ve vztahu k provozu stavební techniky:

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
- základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu Správy železnic <http://www.hzs.szdc.cz/zasahove-obvody/>, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace. Součástí budou prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zástupce zhotovitele stavby a investora (Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby: - ---; Správa železnic, s. o. - technický dozor investora: ----)

A.13 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Stavba jako celek je projednávána v legislativním procesu, který vyústí do stavebního povolení. Na ohlášení není v předmětu projektu žádná stavba.

A.14 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Drtivá většina stavebních prací bude probíhat v obvodu dráhy. Práce budou probíhat uvnitř obvodu železniční stanice, kde je pohyb neoprávněných osob zakázán, z toho důvodu se neřeší samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem.

Práce plánované na pozemku č.p. 2691/1, hlavně výkopy, vyžadují speciální úpravu podle vyhlášky 398/2009 Sb.

Při případných stavebních pracích a pohybu v prostorech určených pro cestující je nutné zajistit bezpečnost cestujících veřejnosti.

A.15 ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽENÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO NAVRHOVÁNÍ STAVEB NA PODDOLOVANÉM A SVÁŽNÉM ÚZEMÍ

Řešení technické infrastruktury, obsažené v projektu, je předmětem dokumentace jednotlivých SO. Na ploše vzniknuvší po demolici přístavku na pozemku st. 1930 je umístěné parkoviště pro návštěvníky výpravní budovy. Počet parkovacích míst je 10, jedno z nich je v úpravě podle vyhlášky 398/2009 Sb. Stavba se nenachází na poddolovaném či svážném území.

A.16 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Na předmětný projekt byl vypracován plán BOZP na staveništi.

Plán BOZP byl vypracován na základě požadavku zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění. Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (§ 15, odst. 2). Dále je předpoklad, že celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě současně více než 20 osob po dobu delší než 1 pracovní den a že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, (§ 15, odst. 1, pís. a) a b).

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat následující práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění:

- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je v předmětném plánu BOZP a jeho přílohách detailně zpracované. Plán BOZP je součástí dokumentace PDPS.

Dodavatel stavby je povinen zajistit, aby práce s azbestem byly v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 432/2003 Sb.) vždy prováděny **v kontrolovaných pásmech**, která budou označena a zajištěna tak, aby do nich nevstupovali zaměstnanci, kteří v něm nevykonávají práci, opravy, údržbu, zkoušky, revize, kontrolu nebo dozor.

Do kontrolovaného pásma se přísně zakazuje vstup nepovolaným osobám, proto je vhodné celý perimetr kontrolovaného pásma označit příslušnou páskou a bezpečnostními tabulkami.

Vstupovat do kontrolovaného pásma je možné jen s osobními ochrannými pracovními prostředky určenými pro výkon práce v kontrolovaném pásmu.

U vstupů / východů z pracovního prostoru je nutné zřídit dekontaminační zónu. Dekontaminační zóna je takový prostor, který je oddělen jak od okolního prostoru, tak i od pracovního prostoru a umožní bezpečné odložení např. oděvů, bez rizika zanesení azbestových vláken mimo kontrolované pásmo.

Na hranici prostoru, kde bude probíhat manipulace s azbestem musí být umístěná tato bezpečnostní tabulka.

Pozor materiál obsahující azbestem	
Vstupujte jen v ochranné masce	
Zákaz jídla, pití, kouření	
Nepovoláním vstup zakázán	

A.17 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

V rámci výkopových prací na obkoku výpravní budovy je plánováno cca 90 m³ výkopů, na venkovních plochách cca 155 m³. Výkopek z obkoku bude z velké části použitý jako zpětný zásyp. Zemina určená pro zpětný zásyp výkopů bude skladována podél výkopů na geotextíliích, aby se neznečistil podklad. Výkopek z venkovních ploch a přebývající výkopek z obkopů bude odvezený na skládku odpadu.

A.18 ZÁSADY BOZP NA STAVENIŠTI

Práce budou prováděny dle veškerých bezpečnostních zásad a nařízení pro práce ve stavebnictví, a to zejména s ohledem na:

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- vyhlášku č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1
- TNŽ 34 2609

A.19 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.):

Stavební práce budou probíhat v těsné blízkosti železničních kolejí za provozu. Při realizaci stavby či činností na ní nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti dopravy na přilehlé provozované dopravní cestě. Je proto je nutné sladit postup výstavby s provozem železniční stanice.

Stavební práce v prostoru dopravní kanceláře budou probíhat za plného provozu železniční stanice. Rozsah stavebních prací byl v místnosti dopravní kanceláře upraven tak, aby docházelo k co nejmenšímu zásahu do provozu, bude probíhat pouze výměna podlahy a oprava omítek po provedení instalací a malování. Práce v této místnosti budou probíhat pouze v nočních hodinách, aktuálně je dle Rozkazu o výluce dopravní služby pro obvod OŘ Plzeň GVD 2019/2020 výluce dopravní služby výpravního ŽST Písek v čase od 23: 20 (pondělí až pátek), resp. 0:20 (sobota, neděle a svátky) do 2:45 (pracovní dny), resp. 4: 10 (sobota, neděle a svátky).

Veškeré zařízení v dopravní kanceláři bude po dobu provádění prací ochráněno proti prachu a znečištění.

Prováděcí firma předloží před započítím prací plán prací a způsob jejich provádění, aby nebyl provoz dopravní kanceláře narušen.

Pohyb cestujících uvnitř výpravní budovy bude po dobu rekonstrukce omezený na vyhrazené chráněné koridory, které budou podle postupu výstavby přesouvány. Nutno klást důraz na bezpečnost cestující veřejnosti.

V průběhu stavebních prací je nutné zajistit také nepřerušené odbavení cestujících.

Při plánování stavebních postupů je třeba nově jednotlivé prodejní přepážky ve výpravní budově pokladen při výstavbě koncipovat jako samostatná, uzamykatelná pracoviště (například i s umístěním trezoru k bezpečnému uložení peněz, cenin apod.) tak, aby bylo možné jednotlivé pokladny pronajímat podle potřeb jednotlivým nájemcům (dopravcům).

O plánovaném započítí rekonstrukčních prací informovat dozorčího provozu PO Tábor, pana Josefa Šedivého – tel.: +420 606 566 058.

V dotčené budově se nachází sdělovací zařízení v majetku SŽ, s.o. (kabelová vedení a závěry, vnitřní sdělovací rozvody, technologická zařízení datové a hlasové sítě, informační systém).

Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být poškozena a nesmí být s nimi neodborně manipulováno. V případě požadavku manipulace s těmito zařízeními musí toto provádět ČD - Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD - Telematiky. K případnému přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.

V rámci realizace stavby je nutné zachování provozuschopnosti stávajícího komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽ,s.o.-TÚDC včetně dodržení všeobecných podmínek SŽ,s.o.-TÚDC, nutný dozor ČDT, a.s.-

SKS včetně vytýčení podzemního komunikačního vedení v majetku SŽ,s.o.-TÚDC min.14 dní před zahájením prací - ČD-T,a.s. SKS Stejskal Zdeněk kontaktní tel.972552830, 602970162.

ŽST Písek je elektrifikována jednofázovou trakční soustavou o napětí 25 000 V AC, přičemž výpravní budova se nachází v blízkosti trakčního vedení. Při všech činnostech v dosahu trakčního vedení musí být dodržovány bezpečné vzdálenosti od živých částí trakčního vedení dle příslušných norem a předpisů, s důrazem na dodržování ustanovení TNŽ 343109. V případě, že nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů nebo předmětů, s nimiž

se pracuje, větší, jak 2m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení (nutná napěťová výluka trakčního vedení). O napěťovou výluku trakčního vedení (popřípadě o výluku kolejovou či o omezení rychlosti kolem pracovního místa) je nutné požádat v dostatečném předstihu (obvyklá doba je cca 4 měsíce před požadovaným termínem konání výluky) a projednat ji s Odborem provozu infrastruktury II OŘ Plzeň. Vypnutí trakčního vedení a zajištění pracoviště provedou na objednávku pracovníci SEE Plzeň.

Případná montáž lešení musí být provedena tak, aby vodorovná vzdálenost lešení od všech částí trakčního vedení pod napětím nebo od jejich svislého průmětu byla větší než 2,5 m, a aby vodorovná vzdálenost lešení od svislé osy nejbližší zatrolejované koleje byla větší než 3,5m. Vnější strana lešení směrem k zatrolejované koleji a směrem k případným částem trakčního vedení pod napětím musí být opatřena ochrannou sítí. Vodivé nebo částečně vodivé konstrukce, které se nacházejí v POTV (prostor ohrožení trolejovým vedením) nebo se nacházejí v prostoru současného dosahu obou rukou s neživými částmi trakčního vedení, musí být ukolejněny odborně způsobilou firmou dle platných norem a předpisů.

- Generální dodavatel stavby je povinen za všech okolností po dobu stavby a po ukončení rekonstrukce zachovat vchod do restaurace a přístup provozovateli restaurace v objektu ČD k WC výpravní budovy.
- Stavba nesmí zasahovat TRVALÝM záborem sousední pozemky ve vlastnictví ČD, a.s.
- Generální dodavatel stavby zajistí, aby nedošlo ke znečištění pozemků ve vlastnictví ČD, a.s.
- Generální dodavatel stavby zajistí dodržování platné legislativy na ochranu životního prostředí, zejména zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

FÁZE 1

- Jako zázemí staveniště bude využito 1PP výpravní budovy.
- Pro skladování materiálů bude využito 1PP výpravní budovy.
- Nutné zařízení staveniště, které nemůže být umístěno v 1PP výpravní budovy, bude DOČASNĚ umístěno v rámci záboru na pozemku města na parcele č. 2691/1. Bude zde umístěno do té doby, než bude zbourán jednopodlažní přistavěný objekt výpravní budovy - SO 001(odhad max. 1 měsíc). Generální dodavatel stavby je povinen zajistit dočasný zábor.
- S ohledem na bezpečnost při bouracích pracích SO 001 je nutno na pozemku ČD, a.s. zřídit DOČASNĚ plné oplocení na nezbytně nutnou dobu. Generální dodavatel stavby je povinen zajistit dočasný zábor.
- Následně (po zbourání SO 001) bude zařízení staveniště přesunuto na pozemek investora na místo zbouraného objektu.

FÁZE 2

- Jako zázemí staveniště bude využito 1PP výpravní budovy.
- Pro skladování materiálů bude využito 1PP výpravní budovy nebo pozemek investora.
- Nutné zařízení staveniště, které nemůže být umístěno v 1PP výpravní budovy, bude umístěno na pozemku investora na místě zbouraného objektu.

A.20 KOORDINACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Koordinace s připravovanou stavbou „Modernizace tratě Nemanice - Protivín (včetně) - Písek město (včetně)“, která bude řešit komplexní rekonstrukci kolejiště, zabezpečovacího zařízení, výstavbu nových nástupišť a podchodu pro přístup cestujících na nové ostrovní nástupiště je provedená na základě **NEODSOUHLASENÉ** dokumentace. Jedná se hlavně o polohu nového podchodu na nově uvažovaná nástupiště.

Dne 5.2.2020 byl vydán pokyn ze strany Správy železnic, s.o. k přerušení projekčních prací z důvodu překročení nákladů. V současné době se zpracovává aktualizace Studie proveditelnosti.

Realizace stavby se předpokládá v letech 2026 – 2028 a tato stavba bude koordinována s akcí Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek.

A.21 HARMONOGRAM

		2020						2021																				
		říjen		listopad		prosinec		leden		únor		březen		duben		květen		červen										
SO 001	Kompletní odstranění jihovýchodního přístavku																											
SO 101	Pochozí zpevněné plochy																											
SO 102	Parkoviště, včetně zřízení vjezdu																											
SO 301	Splašková kanalizace																											
SO 302	Dešťová kanalizace																											
SO 303	Vodovod																											
SO 401	Montáž nové střešní antény																											
SO 402	Venkovní osvětlení																											
SO 661	Výpravní budova – rekonstrukce																											
SO 801	Sadové a vegetační úpravy																											

Zpracoval:

ing. Rudolf Púchy